

# REVEL - ST FERREOL

Le rendez-vous de Revel Saint-Ferréol-Vaudreuille (ouf !) a toujours un air de vacances : la région est superbe et accueillante, il fait toujours beau. Pour la 12<sup>e</sup> édition, l'épreuve chère à l'ASA des Capitouls faisait son retour en championnat de France (2<sup>e</sup> Div). François Fabre explique : *Nous nous en étions volontairement sortis, et puis, sous de multiples pressions encourageantes, nous avons de nouveau postulé ; mais quel travail !*

Nani Nerguti, un vieil habitué de l'épreuve, avait lui aussi bossé très fort. Sorti le vendredi 14 juillet à Caunterets et grâce à l'implication de toute la pittoresque « mafia des Nerguti-brothers », Nani pouvait être prêt 24 heures après son incident. « L'un de mes frères est parti dans la nuit chez Tico Martini où son épouse a

ouvert le stock de pièces, nous avons tout remonté pour être prêts, à l'heure des vérifs ». Cela n'a pas empêché le vaillant mécanicien de Manosque de mettre le pied au fond dès les essais qui furent dominés par Degout et sa TOJ, 3 dixièmes plus vite que la F2 toute blanche. Seignover, Dorffner (tous deux sur Martini F2), Abadie (Norma), Gasquet (Martini F2) et Zanon Nerguti (Osella) alignant eux aussi de prometteurs chronos. Les deux montées de course, avec temps cumulés, ne laissent absolument aucun droit au joker ; cela a des avantages, mais aussi des inconvénients. Conclusion : l'idéal est d'en organiser trois ! Si Dorffner est le plus rapide lors du premier essai devant Nerguti, celui-ci réalisera toujours le second chrono lors de la 2<sup>e</sup> manche ; mais Degout sera le plus efficace.



Toujours la référence dans la petite classe du groupe C3, Dominique Houzeau !

## Echos

- A l'occasion de cette 12<sup>e</sup> édition, et du retour en championnat de France, les organisateurs offrent à tous les pilotes des bouteilles de vins des Côtes du Tarn dont l'étiquette n'est autre que la réduction de la fameuse affiche de l'épreuve, signée RAC et ASA des Capitouls. Histoire de fêter l'événement.
- Revel, entre le lac de Saint-Ferréol et la base de Vol à voile de Vaudreuille, a vu les plus grands noms de la Montagne se couvrir de gloire : Pierre Maublan, Max Mamers, Freddy Rolland, Michel Pignard, Pascal Malateste et... l'habitué de l'épreuve, recordman du nombre de victoires, Nani Nerguti.
- Coup de chapeau à l'ami François Rodriguez, cheville

- ouvrière de l'ASA, qui tient toujours le micro avec brio et originalité... à l'ombre de sa fameuse et abondante chevelure.
- Revel c'est : 16 virages, 3200 mètres, des bus qui assurent le transport des commissaires et du public, 1500 pneus, 2000 mètres de grillage. Et se sera un revêtement tout neuf en 1990, les travaux commençant dans quelques jours.
- Amusant : le trio de tête du groupe N obéissait aux onomatopées ; Vuillermoz c'est Yacco, Texier-Kodak, et Rézeau-Codac ; précisons pour ce dernier qu'il s'agit du Comité d'Action Economique du Lot-et-Garonne.
- Gag : l'un des gendarmes les plus rapides de la Haute-Garonne a pour nom Daniel Navarro, de la brigade de Revel. Il pilote une R 11 Turbo groupe A immatriculée... 22 22 WJ 31. Officiel, chef !



Aleix Rézeau progresse à chaque sortie ! Sa 3<sup>e</sup> place en groupe N l'atteste.

Une fois encore, la régularité a payé et Nerguti inscrit de nouveau son nom au palmarès de Revel, Dorffner n'étant qu'à 14 centièmes au terme des 6 400 mètres de course. Ceci aura cependant permis de récompenser la hargne de la famille Nerguti, motivée plus que jamais. Nerguti-Dorffner-Degout : tel est le podium final. Un beau trio qui a déjà juré de revenir l'an prochain tester le nouveau revêtement. Du côté des monoplaces signalons l'abandon de Soulier qui explosa le moteur de sa Duqueine dès les essais. Lagrange (Reynard) n'étant pas plus heureux. Une Duqueine se classe tout de même très honorablement, celle de Pourchet, devant les Martini de Seignover, Gasquet (au moteur un peu essouffé) et Arnaud (un peu distancé à cause d'une 2<sup>e</sup> montée laborieuse). Kostjuk enlève la classe 1300 sur l'une des deux ARC MF 10 existantes, et Alvarez empoche la 1600 sur l'ex-Martini de Ducos. Gaudenzio termine à un brillante 9<sup>e</sup> place scratch sur sa Martini FR



Excellent vainqueur de la classe 1300, Bernard Ottavi accède à une remarquable 8<sup>e</sup> place au scratch du groupe N.



Turbo, et Ribet (qui le suit au général) fut plus rapide que l'autre F3 engagée, celle de Piarrou-Cazala. Degout est resté maître du groupe C, malgré la grosse attaque de Abadie sur la Norma M5, équipée d'un moteur 2 litres seulement. Zanon Nerguti est à moins de 3 secondes, alors que Campi continue l'apprentissage de sa Lola ; Houzeau (ARC 1300) n'est qu'à 5 centièmes ! Vuillermoz est imbattable en groupe N et prend la tête d'un quatuor de Sierra complété par Texier, Rézeau et Bernard. Rézeau apprenant chaque dimanche quelques ficelles pour améliorer la tenue de route. Suivent Gilles (R5 GT) menacé par Sompeyrac (Alfa 75 Turbo) et Beidel (R5 GT), puis Ottavi excellent vainqueur en classe 1300 (205 Rallye). Classe 2 litres pour Paillebarrère (Golf GTi 16 S), 1600 pour Poudou (205 GTi) et - petite - pour l'A 112 d'Elyane Michel. On s'attendait à un vif affrontement en groupe A entre la 635 de Cappello et la M3 de J.-P. Ballet et qui aurait pu être (pourquoi pas) arbitré par Delage, lui aussi sur une M3 ; mais le pilote de Valras-Plage fut victime d'une légère sortie de route où il

## Les classements

### Le scratch

1. Nerguti (Martini-BMW) 3'02"16 (1<sup>er</sup> groupe E) - 2. Dorffner (Martini M001) 3'02"90 - 3. Degout (TOJ SC 206) 3'03"70 (1<sup>er</sup> groupe C3) - 4. Pourchet (Duqueine VGS) 3'05"08 - 5. Seignover (Martini MT 001) 3'08"66 - 6. Gasquet (Martini WG1) 3'09"14 - 7. Abadie (Norma M5) 3'10"21 - 8. Nerguti (Osella) 3'13"03 - 9. Gaudenzio (Martini MK 33) 3'26"80 (1<sup>er</sup> F. Renault) - 10. Ribet (Dallara 387) 3'27"06 (1<sup>er</sup> F3), etc...

### Groupe N

1. Vuillermoz (Ford Sierra Cosworth) 3'38"42 (1<sup>er</sup> classe 5) - Texier (Ford Sierra Cosworth) 3'42"11 - 3. Rezeau (Ford Sierra Cosworth) 3'49"93 - 4. Bernard (Ford Sierra Cosworth) 3'52"76 - 5. Gilles (Renault 5 GT Turbo) 3'54"32 - 6. Sompeyrac (Alfa Romeo 75 Turbo) 3'54"36 - 7. Beidel (Renault 5 GT Turbo) 3'55"88 - 8. Ottavi (Peugeot 205 Rallye) 4'08"51 (1<sup>er</sup> classe 2) - 9. Paillebarrère (VW Golf GTi 16 S) 4'09"94 (1<sup>er</sup> classe 4) - 10. Candelin (Peugeot 205 Rallye) 4'16"62 - 11. Solat (Peugeot 205 Rallye) 4'16"68 - 12. Poudou (Peugeot 205 GTi) 4'17"41 (1<sup>er</sup> classe 3) - 13. Lagrange (Peugeot 205 GTi) 4'25"11 - 14. Michel (Autobianchi A112) 4'45"77 (1<sup>er</sup> classe 1) - 15. Bruet (Autobianchi A112) 5'06"06.

### Groupe A

1. Ballet (BMW M3) 3'37"93 (1<sup>er</sup> classe 5) - 2. Delage (BMW M3) 3'42"90 - 3. Pasquier (BMW 325 i) 3'45"79 - 4. Dazol (Fiat Uno Turbo IE) 3'54"04 - 5. Jakubowski (Ford Sierra Cosworth) 4'00"97 - 6. Yassia (Renault 5 GT Turbo) 4'01"97 - 7. Valette (Talbot Samba Rallye) 4'05"15 (1<sup>er</sup> classe 2) - 8. Navarro (Renault 11 Turbo) 4'06"24 - 9. Surre (Peugeot 205 GTi 1.9) 4'21"39 (1<sup>er</sup> classe 4) - 10. Barroux (Samba Rallye) 4'36"34.

### Groupe B

1. Renck (Audi Quattro) 3'31"84 (1<sup>er</sup> classe 4) - 2. Andrey (Citroën Visa 1000 Pi) 4'26"86 (1<sup>er</sup> classe 2) - 3. Gauthier (Porsche 911 SC RS) 4'42"89.

### Groupe F

1. Reboul (Porsche 935) 3'27"65 (1<sup>er</sup> classe 5) - 2. Roux (Renault 5 Turbo 2) 3'33"96 - 3. Vautrin (Porsche 930) 3'34"79 - 4. Jabaloyas (Ford RS 2000) 3'35"18 - 5. Millet (Porsche 935) 3'35"18 - 6. Carenou (Renault 4 CV) 3'37"32 (1<sup>er</sup> classe 4) - 7. Cazals (Alpine A110) 3'38"94 - 8. Gotta (BMW 323 i) 3'54"22 - 9. Feltrin (Alfa Romeo GTV 6) 3'54"41 - 10. Rico (Porsche 935) 3'56"03 - 11. Maquin (Talbot Rallye 03) 4'01"30 (1<sup>er</sup> classe 3) - 12. Carleba (Renault 5 Turbo 2) 4'02"72 - 13. Rousseau (Simca R2) 4'04"18 (1<sup>er</sup> classe 2) - 14. Wolf (Sarlbeim T4) 4'05"94 - 15. Calitaba (Fiat X 1/9) 4'08"48 - 16. Aussenier (VW Golf GTi 4) 4'13"12 - 17. Simonastier (Simca R3) 4'15"96 - 18. Paro (Talbot Rallye 2) 4'18"47 - 19. Respaud (Simca 1100 Ti) 4'29"11 - 20. Puech (Simca Rallye 2) 4'30"97 - 21. Barthes (Alpine A 110) 5'39"75.

### Groupe C3

1. Degout (TOJ SC 206) 3'03"70 (1<sup>er</sup> classe 3) - 2. Abadie (Norma M5) 3'10"21 - 3. Nerguti (Osella) 3'13"03 - 4. Campi (Lola T 297) 3'33"70 - 5. Houzeau (ARC MF5) 3'33"70 (1<sup>er</sup> classe 1) - 6. Boudeau (GECA CC) 3'33"79 (1<sup>er</sup> classe 2) - 7. Ferre (Sierra Hart) 3'47"15 - 8. Choisy (Proto MC 005) 4'04"02.

### Groupe F3

1. Ribet (Dallara 387) 3'27"06 - 2. Piarrou-Cazala (Rat RT 30) 3'39"68.

### Groupe FR

1. Gaudenzio (Martini MK 33) 3'26"80.

### Groupe E

1. Nerguti (Martini-BMW) 3'02"16 (1<sup>er</sup> classe 3) - 1. Dorffner (Martini M 001) 3'02"90 - 2. Pourchet (Duqueine VGS) 3'05"08 - 3. Seignover (Martini MT 001) 3'08"66 - 4. Gasquet (Martini WG1) 3'09"14 - 5. Arnaud (Martini MK 30) 3'31"90 - 6. Kostjuk (ARC MF 10) 3'34"05 (1<sup>er</sup> classe 1) - 7. Alvarez (Martini MK 15) 3'50"35 (1<sup>er</sup> classe 2) - 8. Serbe (Teco) 3'58"29.

# Course de côte de Monclar d'Agenais



Aux troussees des 2 l., Combret place sa petite Serem-1500 cm<sup>3</sup> en groupe C3.

On se demande toujours comment font les organisateurs pour frapper encore plus fort chaque année. L'équipe de la Chauve-Souris accueillait plus de 80 pilotes pour cette nouvelle prestation, encore supérieure aux précédentes : la vibrante soirée du samedi (à la fois gastro et amicale) se clôturait par un feu d'artifice tiré au bord du lac, celui-là même où l'on allait assister à des démonstrations d'aéroglistes le dimanche. Un mot sur la remise des prix : dan-tas-que ! Revenons à la course et aux essais qui permettent à Guy Renard sur la F2 de Roger Cazes de prendre les devants. Avec près de deux secondes d'avance sur Ducos et Revranche, venu d'Auvergne. Roux signant le 4<sup>e</sup> chrono avec sa R5 Turbo ; grand absent : l'ami « Tchoum », alias Jacky Dibois qui avait préféré se consacrer à sa lourde tâche d'organisateur-animateur-cuisinier-assistant... et qui délaisse cette année sa berline 1800. Deux montées de course au lieu de trois ; vu le plateau c'était une solution sage. Et toujours Renard qui survole les opérations ; toujours une avance de deux secondes, dans un style généreux. Le podium accueillera Revranche (Chevron groupe C) et son compatriote Jarlier (Chevron monoplace) venu l'an dernier « prendre les mesures ». Ducos, sur la seule ARC de Formule 3 qu'il découvre en ce début de saison, n'est pas loin. Roux, très régulier, signe une fameuse 5<sup>e</sup> place scratch, devant la Serem-Opal de Combret.

En groupe E, derrière Renard (Martini Fiat), Jarlier et Ducos on retrouve Dulau, Martinat et La-reille (tous sur Martini). Classe 1300 pour Lopez. Revranche s'impose en gr. C avec un matériel aussi efficace que beau ; derrière le deux litres, on trouve le 1500 Alfa de Combret, puis le 1300 de Labescat. Retour à la

course de Dervieux sur une Le Gallen prêtée par Chrestia-Blanchi. 37 concurrents en groupe F ! Derrière les R5 Turbo de Roux et Jean (qui avait trop peu reconnu), Carenou et son toujours efficace et surprenant proto 4 CV à moteur Chrysler. Passionnante joute entre les Rallye de Errecart (1600 cm<sup>3</sup>) et Petiot (1300 cm<sup>3</sup>) aussi minutieusement préparés et réglés l'une que l'autre. Suivent Feltrin (Alfa GTV 6), Carles (Lotus), Fages (Opel GTE), Lachaume (sur la Porsche prêtée par son pilote J.-P. Raymond), Pardin (Rallye 1600) Raymond... Petite classe pour Albert qui revient tous les ans avec sa NSU. Quant à Dominique et Marc Lestage ils se partagent une R8 Gordini en parfait état et ne sont séparés que par un dixième de seconde. Lasserre était encore seul en groupe B avec son inusable Seat Ibiza. Pina, malgré un deux roues à la limite du bêtet, empoche le groupe A (205 GTi) devant l'efficace 505 Turbo de Thierry Magne, pilotée également par Renaud Magne ; entre eux se glisse l'Alfa Sprint de Esbain. Naud (R11 Turbo) n'est pas loin juste devant Boué (R5 GT). Nouvel affrontement en gr. N entre les basques Coursan (Sierra) et Lamiscarre (BMW 325). La puissance a parlé et Rézeau se montre de plus en plus menaçant avec un Cosworth 4 portes ; il devance un trio de R5 GT composé de Patrick et Noël Doimo et Dupont. Classe 4 pour Jédriasiack (205 GTi), Classe 2 pour Bourneix (sur une AX officielle) et classe 3 pour Payen (sur la 205 de Lemonnier.).

J. Teitgen

## Le scratch

1. Renard (Martini) 43"24 (1<sup>er</sup> groupe E) - 2. Revranche (Chevron) 45"22 (1<sup>er</sup> groupe C3) - 3. Jarlier (Chevron) 45"97 - 4. Ducos (ARC MF5) 46"10 - 5. Roux (R5 Turbo 2) 46"46 (1<sup>er</sup> groupe F) - 6. Combret (Serem) 46"92 - 7. Labescat (ARC MF3) 47"15 - 8. Jean (R5 Turbo 2) 48"01 - 9. Dulau (Martini) 48"16 - 10. Letellier (ARC MF2) 48"19.

## Fiche technique

12<sup>e</sup> édition, les 15 et 16 juillet 1989. Epreuve comptant pour le championnat de France 2<sup>e</sup> division. Organisée par l'ASA des Capitouls et le RAC. Longueur : 3,2 km. Pente moyenne : 3,2 %. Départ et arrivée : CD 796. Partants : 75. Classés : 71.

Jean Teitgen  
Texte et photos