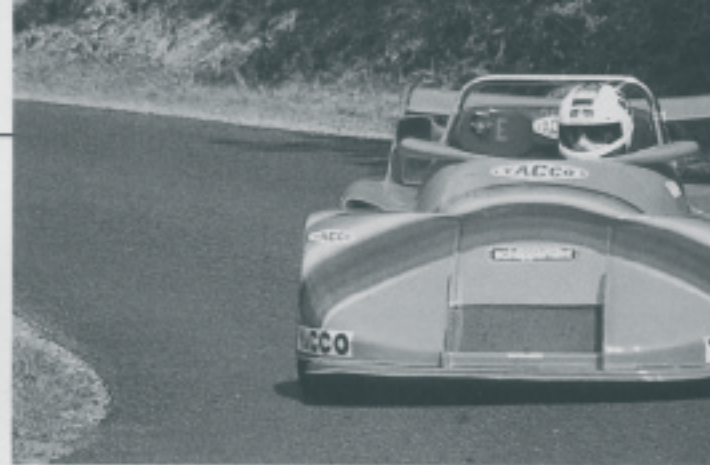


COTE NATIONALE

REVEL SAINT-FERREOL

Organiser une épreuve dans le cadre du championnat de la montagne, c'est à la fois prestigieux et exaltant.

Quant au limougeot Vergne, il pointe déjà en 3e position. Cette hiérarchie se retrouve lors de la 1re montée de course, mais Arnaud, qui a peut-être eu le tort de monter des pneus neufs sur ce revêtement abrasif, ne peut renouveler son chrono des essais.



Tonetto, 1er de sa classe en gr. C3.

7 voitures seulement inscrites en groupe A. Lamiscarre (635 CSI) déclarant forfait (sortie de route) à la 1re montée, Pasquier impose alors sa rutilante M3 devant la Sierra de Rezeau et la Toyota 16S de Durana vainqueur en 1600.

G. Martin (texte et photos)

Fiche technique

13e édition, les 14 et 15 juillet 90 - Organisée par l'Asa des Capitouls et le Revel Auto club. Lieu: St-Ferrelour (CD 79) près de Revel (31). Parcours: 3 montées de course, 2 meilleurs temps chrono. Engagés: 75. Classés: 60. Méteo: temps beau et très chaud. Palmaris: 87: Fau - 88: Gasquet - 89: Nergutti.

Classements

Scratch
1. Arnaud (Martini MK 30) 3'60''80 (1er groupe E) - 2. Abadie (Norma M5) 3'10''44 (1er groupe C3) - 3. Vergne (Ralt RT) 3'17''91 - 4.

Rencontre avec... Didier Pinel

Comment définir Didier Pinel? Médecin? Dirigeant d'entreprise? Organisateur? Difficile, en fait il est les trois à la fois.



Propos recueillis par G. Coeffe

Revanche sur l'an passé pour Jacques Arnaud.

Jacques Arnaud avait connu peu de réussite sur ce beau tracé en 89. Cependant dès les essais, il signe une excellente performance, approchant de 15/100e le temps de Nani Nergutti.

Dans le parc fermé...

- Arnaud prévoit en 91 de changer sa Martini ex-Terrien pour une monoplace plus performante. Agriculteur, il a de grandes affinités avec un prestigieux viticulteur, Bocard, qui doit lui prodiguer ses conseils avisés dans les épreuves du championnat auxquelles il participera l'an prochain.

- A110) 2'63''23 - 8. Cassanot (Rallye 3) 3'59''18 (1re classe 3) - 9. Valette (Golf GTi) 4'02''42 - 10. Bouissou (Rallye 2) 4'05''59 - 11. Wolf (Sunbeam T) 4'06''33 - 12. Caillaba (Fiat X 1/5) 4'08''04 - 13. Fabre (Rallye 2) 4'10''08 - 14. Aurio (R5 Alpine) 4'12''16 - 15. Benazoch (104 ZS) 4'16''39 (1re classe 1) - 16. Paillet (Sunbeam T) 4'17''78 - 17. Alphonse (Sunbeam Lotus) 4'20''84 - 18. Fabre (A112 Abarth) 4'23''25 - 19. Cons (R5 Alpine) 4'37''23 - 20. Zucconi (A112 Abarth) 5'02''38.

- Groupe B
1. Brincourt 3'54''39 (1re classe 4) - 2. Caillaba (R5 Turbo) 4'03''40.

- Groupe N
1. Segura 3'41''53 (1re classe 5) - 2. Prat (Sierra Cosworth) 3'42''75 - 3. Sompeyrac (Alfa 75 Turbo) 3'50''16 - 4. Stevezoli (Sierra Cosworth) 3'50''99 - 5. Gilles (R5 GT Turbo) 3'52''28 - 6. Dupont (R5 GT Turbo) 4'00''28 - 7. Natch (R5 GT Turbo) 4'00''64 - 8. Lanou (205 GTi) 4'04''20 (1re classe 4) - 9. Ottavi (205 Rallye) 4'05''71 (1re classe 2) - 10. Bondes (R5 GT Turbo) 4'09''19 - 11. Poudou (205 GTi) 4'09''56 (1re classe 3) - 12. Assenic (205 Rallye) 4'10''76 - 13. Becat (R5 GT Turbo) 4'10''77 - 14. Maury (205 Rallye) 4'11''19 - 15. Pujol (205 GTi) 4'16''30 - 16. Mollet (205 GTi) 4'17''53 - 17. Zucconi (Ritmo Abarth) 4'37''46.

- Groupe F
1. Rosa 3'32''12 (1re classe 5) - 2. Beidel 3'37''38 - 3. Careneu 3'38''13 (1re classe 4) - 4. Jabaloyas (Escort RS 2000) 3'39''95 - 5. Bartheas (Alpine A110) 3'51''56 (1re classe 2) - 6. Rico (Porsche 935) 3'51''67 - 7. Courtinat (Alpe-

- Groupe C2
1. Choisy 4'00''19 (1re classe 2).

- Groupe F3
1. Gaudenzio 3'25''73 (1re classe 3) - 2. Pirrou-Cloate (Ralt RT 30) 3'36''75.

- Groupe FR
1. Pideil 3'43''74.

- Groupe E
1. Arnaud 3'06''50 (1re classe 3) - 2. Vergne 3'17''91 (1re classe 2) - 3. Lagrange 3'16''48 - 4. Morin (March 778) 4'05''98 - 5. Cayrouse (Legalien F2) 4'08''01.

- Groupe A
1. Pasquier 3'45''41 (1re classe 5) - 2. Rezeau (Sierra Cosworth) 3'52''15 - 3. Dabrassa (Toyota Corolla) 3'52''95 (1re classe 3) - 4. Gelibert (505 Turbo) 3'54''21 - 5. Vassia (R5 GT Turbo) 3'59''32 - 6. Chapront (205 GTi) 4'10''19.

ponsac. Et en 89 la ronde devient le rallye de St.-Sornin Châteauponsac. Quel chemin parcouru depuis 85! Didier pourrait être satisfait... Eh bien non, car il cherche à agrandir son épreuve en obtenant la participation de nouvelles communes voisines pour la monter en National d'ici l'horizon 92-93.

Quelle est la raison de cette réussite?

« Toute simple: elle repose sur la confiance et la compétence. Je peux dire qu'avec les communes de St.-Sornin, Châteauponsac et l'Ecurie Mauve, nous formons une équipe très soudée. Ceci explique cela... ».

Pour l'avenir, formulez-vous un souhait ou avez-vous un rêve?

« Ben... les deux! Je souhaite une victoire à l'arrachée de J. Brethoung, une de classe pour A. Degortes et une de groupe à J.P. Lejeune. Je serais très heureux pour l'Ecurie. Un rêve... Michèle Mouton sur une 205 T 16 en ouverture... ».

Du rêve à la réalité, il n'y a bien souvent qu'un pas. Alors...

Rallye de St Porchaire



Alain Magné, après une belle bagarre face à Méchain.

13-14 juillet - 1re édition

Organisé par l'Asa Richelieu

Lieu: Saint Porchaire (17)

Partants: 107 - Classés: 82

Il manquait au départ des hommes comme Levasseur, Bouillard et consorts. Il manquait aussi Genty, l'ennemi n° 1 de Thomas (R5 Turbo), qui de ce fait était donné favori bien que battu la semaine d'avant par Palissier (R5 Turbo). Mais cette fois le Vendéen n'a pas failli à sa réputation et s'est imposé sans borne devant... Palissier qui dut cependant cracher pour mettre Deborde (R5 GT Turbo) à l'écart.

Ce dernier remporte évidemment le groupe N non sans avoir eu du mal à se défaire de Luserrier (R5 GT Turbo) qui a créé la surprise. Labrousse (R5 GT Turbo) qu'on avait plus vu depuis quelques courses accède à une belle 3e place. Par contre, le local Boreau (R5 GT Turbo) n'est que 5e: « j'ai des problèmes, l'auto n'est pas au top niveau ». Si Morin (309 GTi) l'emporte avec aisance en 2L tout comme Jauvat (Honda Civic) en 1600, en revanche la classe 1300 fut àprement disputée, Magné (205 Rallye) ne s'imposant que de 2'' devant le jeune Méchain (205 Rallye) et Moinet (AX Sport).

L'exploit du jour est certainement à mettre à l'actif de M. Hayet (Ritmo Abarth 130 TC), vainqueur héroïque d'un groupe A et surtout auteur d'une superbe 4e place au scratch malgré un tête-à-queue. Cadillon (BMW M3) et Aubouin (Mercedes 16S) pourtant mieux armés, mais mal à l'aise sur le terrain étroit et gravillonneux salueaient sportivement la « perf » du « grand Michel ». Autre pilote à avoir fait grosse impression, Maurat (Golf GTi 16S) qui parvint à s'intercaler entre la BMW et la Mercedes. En 1600, Richard (205



Alain Jauvat.

Lopez (104 ZS) et Gillet (A112 Abarth) gagnent facilement leur classe, quelle bagarre en 1300 entre Sarrat (Samba Rallye) et Morilleau (R8 Gordini) ! C'est finalement la - Gord - qui abdiqua.

P. Bouin Photos P. Gergouil

Classement

- 1. Y. Thomas - R. Palissier (R5 Turbo) 13'38 (1er groupe F) - 2. S. Palissier - J. Arnaud (R5 Turbo) 13'54 - 3. J. Deborde - J.M. Flied (R5 GT Turbo) 14'04 (1er groupe N) - 4. M. Hayet - W. Trouvé (Ritmo 130 TC) 14'16 (1er groupe A) - 5. F. Luserrier - L. Thierry (R5 GT Turbo) 14'16'01 - 6. M. Papeix - A. Papeix (Sunbeam Lotus) 14'18 - 7. C. Cadillon - B. Cadillon (BMW M3) 14'20 - 8. S. Labrousse - G. Cader (R5 GT Turbo) 14'20'01 - 9. L. Maurat - S. Aliquant (Golf GTi 16S) 14'24 - 10. H. Denier - D. Desbois (R5 GT Turbo) 14'24'01... 68. E. Michel - G. Monroy (Seat Ibiza) 17'07 (1er groupe B).

Le point dans la ligue S.Ouest

Une première hiérarchie se dresse au sein de chacune des disciplines enregistrées par la ligue de la Place des Quinconces. Des noms connus depuis de nombreuses années dans les hauteurs des classements, et chose plus intéressante, des « petits jeunes » qui en veulent et se distinguent avec panache.

- Tout-terrain (pilotes): 1. Ryckebier 232 pts - 2. Vignou-Lautière 224 pts - 3. Gori 180 pts, etc.
Tout-terrain (navigateur): 1. Darnemuller 102 pts - 2. Noiset 84 pts - 3. Ribier 86 pts, etc.
Autocross (tourisme): 1. Sarhy 108 pts - 2. Clermer 104 pts - 3. Dupart 52 pts, etc.
Autocross (monoplace): 1. Dubourg 80 pts - 2. Tremoulet 48 pts - 3. Tuel: 24 pts, etc.
Gymkhana: 1. Dulau et Airieu 32 pts - 3. Royère - Blanchard 31 pts, etc.
Circuit: 1. Collard 108 pts - 2. Thevenin 96 pts - 3. Astaguevielle, Delage et Roux 64 pts, etc.
Course de côte: 1. Pestet 167 pts - 2. Roux 161 pts - 3. Erreca 144 pts, etc.
Rallye (pilote): 1. Delage 156 pts - 2. Ramebeud 128 pts - 3. Schwartz 93 pts, etc.
Rallye (copilote): 1. Vacheyrou et Reignier 68 pts - 3. Gueyland 47 pts, etc.



Dulau en tête des gymkhans.

Berlureau, Jorre, Maurin et Normand (monoplace) ainsi que Sarchy, Dupont, Recine, Lapièrre, Aubertie et Laforgue (tourisme). L'Asa Armagnac Bigorre (circuit de Nogaro) frappe très fort essentiellement en circuit et gymkhana. On la retrouve aussi très souvent en course de côte.

Marcel Roux est-il reparti pour empêcher un nouveau titre de champion de ligue? Actuellement 3e en circuit, 2e en CC, il est attendu en rallye où le début 90 n'a pas voulu lui sourire. Et il devra marquer aussi en slalom, discipline à laquelle il n'a pas encore participé, mais ce ne sera pas un gros problème pour le préparateur de Montaner.

J. Teitgen